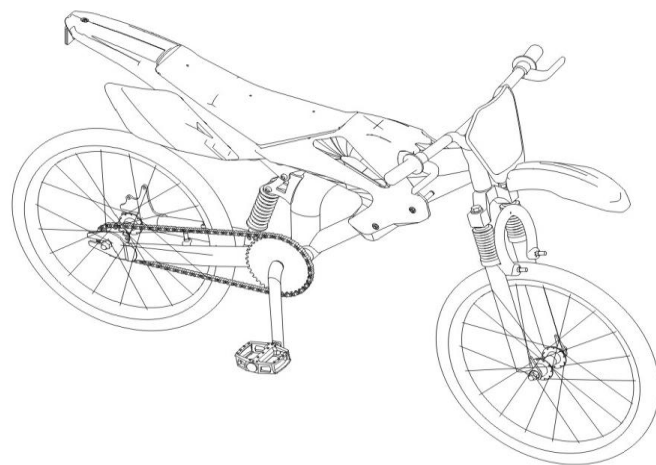


- IN 1840 Kawasaki Classic - 12" detský bicykel**
- IN 1841 Kawasaki Triumph - 16" detský bicykel**
- IN 1842 Kawasaki Rebel - 20" detský bicykel, 6 prevodov**
- IN 7832 Kawasaki Moto 12 green – 12" detský bicykel**
- IN 7833 Kawasaki Moto 12 blue – 12" detský bicykel**
- IN 7834 Kawasaki Moto 16 green – detský bicykel**
- IN 7835 Kawasaki Moto 16 blue – detský bicykel**



Návod na zloženie bicykla

Vážený zákazník,

ďakujeme Vám, že ste si vybrali práve tento bicykel. Aby ste boli s Vaším bicyklom spokojný a jeho používanie bolo bezpečné, prečítajte si, prosím, tento návod. Pomôže Vám zoznámiť sa s Vaším bicyklom. Predajca, ktorý Vám bicykel predal, bude zabezpečovať aj záručné prehliadky a opravy Vášho bicykla.

Návod na použitie

Blahoželáme! Za pár minút zložíte veľmi kvalitný detský bicykel Kawasaki! Stačí sledovať inštrukcie a Vaše dieťa môže už čoskoro jazdiť.

Prosím, prečítajte si potrebné zákonné náležitosti.

ODHAD VEĽKOSTI: Bicykel by mal byť vybraný tak, aby vyhovoval určenému jazdcovi. Keď sa rozkročíte nad bicyklom s oboma nohami rovno na zemi, mala by tam byť medzera aspoň 2,54 cm nad horizontálnou tyčou rámu.

NASTAVENIE SEDADLA: Sedadlo môžete jednoducho nastaviť buď nahor, alebo dolu. Správne nastavenie sedadla zaisťuje maximálnu cvičebnú efektívnosť a tiež zamedzuje vzniku úrazu či poškodeniu stroja. Výška sedadla by mala byť nastavená tak, že keď si sadnete na sedadlo, chytíte sa držiadiel a dáte nohu na pedál len mierne pokrčenú, tak by ste sa mali dotýkať chodidlom pedálu.

MONTÁŽ: Pozorne nasledujte montážne inštrukcie a uistite sa, že všetky matice a skrutky sú poriadne dotiahnuté.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 12" je max 35 kg.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 16" je max 45 kg.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 20" je max 100 kg.

POZNÁMKA: PREDAJCA ANI VÝROBCA NENESÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZRANENIA, ŠKODU, NEBEZPEČENSTVO ALEBO ZLYHANIE, KTORÉ VYPLÝVAJÚ Z CHYBNEJ MONTÁŽE ALEBO ÚDRŽBY!

MANUÁL



MANUÁL

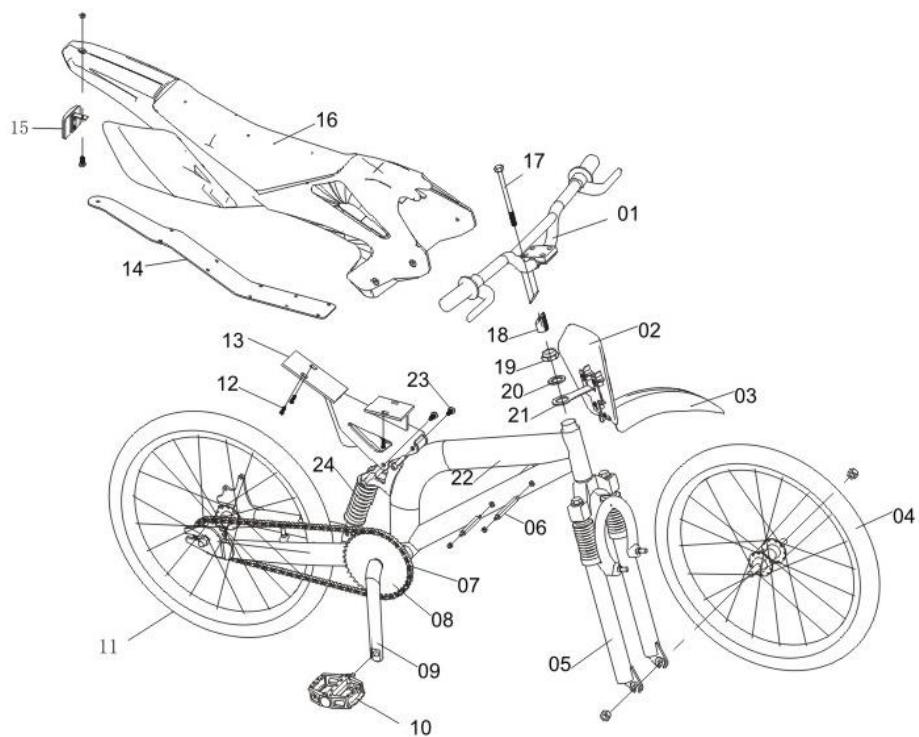
Obsah

BEZPEČNOSŤ.....	4
SCHÉMA ČASTÍ.....	4
BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE.....	5
KONTROLA MECHANICKEJ BEZPEČNOSTI.....	6
BEZPEČNÁ A ZODPOVEDNÁ JAZDA.....	8
DÔLEŽITÁ POZNÁMKA PRE RODIČOV.....	8
PRAVIDLÁ NA CESTE.....	10
PRAVIDLÁ NA VEDĽAJŠEJ CESTE.....	11
JAZDA ZA MOKRA.....	11
JAZDA V NOCI.....	11
JAZDA V DOPRAVNEJ ZÁPCHE.....	12
MONTÁŽ, ÚDRŽBA A SKLADANIE.....	14
ZODPOVEDNOSŤ VLASTNÍKA.....	14
MONTÁŽ KROK ZA KROKOM.....	14
PNEUMATIKY.....	15
OPRAVY A SERVIS.....	16
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE.....	19

V tomto manuáli sú dôležité informácie pre bezpečnosť, správanie sa pri jazde a údržbu. Prečítajte si, prosím, tento manuál pred prvou jazdou na novom bicykli a uchovajte ho pre budúce použitie.

BEZPEČNOST

SCHÉMA ČASTÍ



- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. držadlá | 13. držiak sedadla |
| 2. predný panel | 14. podpera sedadla |
| 3. blatník | 15. zadný reflektor |
| 4. koleso | 16. sedlo |
| 5. vidlica | 17. osová tyč |
| 6. podpera | 18. wolframová časť |
| 7. reťaz | 19. krytka č. 1 |
| 8. ozubené koliesko | 20. krytka č. 2 |
| 9. kľuka | 21. držiak blatníka |
| 10. pedál | 22. rám |
| 11. koleso | 23. poistné skrutky |
| 12. skrutka | 24. pérovanie |

BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

VAROVANIE: Veľa krajín vyžaduje špecifické bezpečnostné vybavenie. Je to len Vaša zodpovednosť, aby ste sa zoznámili so zákonmi štátu, kde jazdíte a podrobili sa všetkým platným zákonom, vrátane vybavenia Vás a Vášho bicykla, tak ako zákon vyžaduje.

PRILBA

Aj keď nie všetky štáty vyžadujú od cyklistov, aby nosili ochrannú prilbu, mali by ste ju nosiť i keď to zákon priamo nevyžaduje. Najväznejšie zranenia spôsobené na bicykli postihujú hlavu, čomu sa dá predísť, pokiaľ cyklista nosí prilbu. Váš predajca má množstvo atraktívnych prilieb a môže Vám odporučiť takú, ktorá bude vyhovovať Vaším potrebám. Vaša prilba musí správne sedieť, byť správne nosená a byť správne zaistená, aby spĺňala svoj účel. Opýtajte sa svojho predajcu, aby Vám pomohol s nastavením Vašej prilby.

Správny spôsob



Nesprávny spôsob



VAROVANIE: Vždy pri jazde na bicykli noste prilbu. Vždy udržiavajte bradový remienok bezpečne zaistený. Používanie nevhodnej prilby môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

ODRAZKY

Odrázky sú dôležitým zariadením, ktoré je navrhnuté ako základná časť Vášho bicykla.

Celoštátna regulácia vyžaduje, aby každý bicykel bol vybavený prednými a zadnými odrazkami, a tiež odrazkami na kolesách a pedáloch. Veľkosť, prevedenie a umiestnenie každej z odraziek je bližšie špecifikované. Odrázky sú navrhnuté tak, aby zachytili a odrazili svetlá aut v smere, ktorý pomôže, aby ste boli rozpoznaní ako pohybujúci sa cyklista

VAROVANIE: Kontrolujte odrazky a ich nosné držiaky pravidelne, aby ste sa uistili, či sú čisté, rovné, nezlomené a bezpečne namontované. Kontaktujte svojho predajcu, aby Vám vymenil zničené odrazky a narovnal alebo dotiahol tie, ktoré sú ohnuté alebo uvoľnené.

VAROVANIE: Neodstraňujte odrazky alebo nosné držiaky odraziek z Vášho bicykla. Sú neoddeliteľnou súčasťou bezpečnostného systému Vášho bicykla. Odstránenie odraziek môže znížiť Vašu viditeľnosť pre ostatných, ktorí používajú cestu.

Výsledkom zrážky s iným dopravným prostriedkom je obvykle vážne zranenie alebo smrť. Pamätajte: odrazky nie sú vhodné na používanie miesto svetiel. Vždy vybavujte Váš bicykel svetlami nariadenými štátom a lokalitou, kde jazdíte.

SVETLÁ

Odporúčame, aby deti nejazdili po zotmení alebo pred úsvitom. Ak predsa len musíte ísť na Vašom bicykli po zotmení alebo pred úsvitom, Váš bicykel musí byť vybavený svetlami tak, aby ste mohli vidieť cestu a vyhli sa prípadným nehodám, a tiež preto, aby Vás ostatní mohli vidieť. Zákon o dopravných prostriedkoch posudzuje bicykle ako dopravné prostriedky. To znamená, že musíte mať biele predné a červené zadné svetlo, ktoré fungujú, ak idete po zotmení alebo pred úsvitom. Váš predajca bicyklov Vám môže odporučiť batérie alebo dynamo, ktoré dobíjajú svetelný systém tak, ako potrebujete.

VAROVANIE: Dynamá nie sú vhodné pre všetky svetlá. Je to len Vaša zodpovednosť. Jazdenie za úsvitu, po zotmení, v noci alebo v inej dobe, keď je zlá viditeľnosť, bez svetiel, je v rozpore so zákonom. Je to nebezpečné a môže to spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

PEDÁLE

Niektoré modely bicyklov vyšších tried prichádzajú s pedálmi, ktoré majú ostrý a potenciálne nebezpečný povrch. Tento povrch je navrhnutý pre zvýšenie bezpečnosti, a to zvýšením priľnavosti medzi topánkou cyklistu a pedálom. Ak Váš bicykel má tento typ pedálov, musíte dať obzvlášť pozor a vyhnúť sa vážnym zraneniam, ktoré môže spôsobiť ostrý povrch pedálov.

V závislosti na Vašom jazdnom štýle a úrovni môžete preferovať menej agresívny dizajn pedálov. Váš predajca Vám môže ukázať niekoľko možností a dať Vám vhodné odporúčanie.

KONTROLA MECHANICKEJ BEZPEČNOSTI

Tu je jednoduchá 60 sekundová mechanická bezpečnostná kontrola, ktorá by mala byť zvykom prevádzaná vždy, kým vyrazíte.

MATICE A SKRUTKY

Nadvihnite predné koleso nad zem niekoľko centimetrov a potom ho nechajte odraziť sa od zeme. Bola počuť uvoľnená časť alebo vyzerá nejaká časť uvoľnene? Urobte rýchlu vizuálnu a taktickú prehliadku celého bicykla. Vidíte voľné časti alebo príslušenstvo? Ak áno, pripevnite ich. Ak si nie ste istý, požiadajte niekoho skúseného, aby všetko skontroloval.

PNEUMATIKY A KOLESÁ

Máte pneumatiky správne nafúkané? Skontrolujete ich tak, že dáte jednu ruku na sedadlo, jednu na stred držiadiel a prenesiete Vašu váhu na bicykel a pozeráte sa pri tom na pneumatiky. Porovnajte to, čo vidíte s tým, ako to vyzerá, keď viete, že sú pneumatiky správne nafúkané. Dofúkajte ich, pokiaľ je to nutné. Pozrite sa na časť PNEUMATIKY na detaily a odporúčané nafúkanie pneumatík.

Skontrolujte, či sú pneumatiky v poriadku. Otočte každé koleso pomaly a pozrite sa, či tam nie sú nejaké zárezy. Vymeňte zničené pneumatiky pred jazdou.

Máte kolesá dobre nastavené? Otočte každé koleso a skontrolujte, či nie je zlomené a nehojdá sa zo strany na stranu. Ak sa koleso hojdá zo strany na stranu alebo naráža do brzdových doštičiek, vezmite bicykel do kvalifikovaného obchodu, aby ste kolesá na bicykli mali správne nastavené.

UPOZORNENIE: Kolesá musia byť nastavené, aby hlavné brzdy fungovali poriadne. Nastavovanie kolesa je činnosť, ktorá potrebuje špeciálne náradie a skúsenosti. Nepokúšajte sa kolesá nastavovať, pokiaľ nemáte potrebné skúsenosti a náradie, aby ste to urobili správne.

BRZDY

Ak má Váš bicykel ručné brzdy, stlačte brzdové páčky. Dotýkajú sa brzdové čeluste ráfu kolesa a vracajú sa späť do pozície? Môžete plnou silou stlačiť brzdové páčky bez toho, aby sa dotkli držiadiel? Ak nie, tak Vaše brzdy potrebujú nastaviť. **Nejazdite na bicykli, pokiaľ nie sú brzdy poriadne nastavené.** Pokiaľ má bicykel iné brzdy, skontrolujte ich a uistite sa, že rameno tejto brzdy

je bezpečne pripojené k rámu bicykla. Ak je rameno alebo jeho nosný držiak voľný, **nejazdite na bicykli, pokiaľ nie je brzdové rameno poriadne zaistené.**

VAROVANIE: Jazda so zle nastavenými alebo nezaistenými brzdami alebo s opotrebovanými brzdovými čeľuštami je nebezpečná a môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

MATICE KOLESA

Je predné a zadné koleso rovné a zaistené? Sú matice kolesa poriadne dotiahnuté?

VAROVANIE: Jazdenie so zle inštalovaným alebo nedostatočne dotiahnutým kolesom môže spôsobiť, že sa koleso hýbe alebo uvoľňuje, čo môže spôsobiť zničenie bicykla a tiež vážne zranenia alebo smrť.

DRŽADLÁ A NASTAVENIE SEDADLA

Je sedadlo a držadlá pripevnené správne, paralelne s hornou tyčkou bicykla a dotiahnuté dostatočne tak, že ich nemôžete vytočiť z ich pozície?

KONCE DRŽADIEL

Sú rukoväte zaistené a v dobrej kondícii? Ak nie, vymeňte ich. Sú konce držiadiel zazátkované? Ak nie, zazátkujte ich pred tým, než vyrazíte.

VAROVANIE: Uvoľnené alebo zničené rukoväte držiadiel môžu spôsobiť stratu kontroly a pád. Nezazátkované držadlá môžu byť často ako nôž a spôsobiť Vám mnohé zranenia alebo menšiu nehodu.

BEZPEČNÁ A ZODPOVEDNÁ JAZDA

Poznámka: Tak ako ostatné športy, taktiež cyklistika znamená riziko zranenia alebo zničenia majetku. Tým, že ste si vybrali jazdenie na bicykli, prijímate zodpovednosť za toto riziko. Ľudia, ktorí Vám bicykel predali, ktorí ho vyrobili alebo ľudia, ktorí bicykel distribuujú zodpovednosť nenesú presne tak, ako ľudia, ktorí udržiavajú cesty, kde jazdíte. Vy musíte poznať pravidlá bezpečnej a zodpovednej jazdy.

DÔLEŽITÁ POZNÁMKA PRE RODIČOV

Dotatok k základom (strana 9), k pravidlá na cestách (strana 10), k pravidlá na vedľajších cestách (strana 11), jazda na mokrej vozovke (strana 11), jazda v dopravnej zápchke (strana 12). Deti potrebujú, aby ste im často opakovali nasledujúce pravidlá a zásady, napriek tomu, že dospelí očakávajú, že deti tieto zásady už poznajú. Nabádame, aby ste si tieto pravidlá zovšedneli a naučili ich svoje deti pred tým, než ich necháte jazdiť bez dohľadu.

PRAVIDLÁ

Nehrajte sa na cestách alebo na ulici.
Nejazdite po rušných cestách.
Nejazdite v noci.
Zastavte vždy na všetkých značkách STOP.
Jazdite vpravo v smere jazdy.

Nácvik pravidiel bezpečnosti

Lekcie, ktoré napodobňujú niektoré z najbežnejších situácií, s ktorými sa môžu deti stretnúť pri jazde na bicykli. Prejdite si tieto situácie s Vaším dieťaťom a uistite sa, že všetkému rozumie.

Príjazdová cesta: Keď dieťa vyjde z príjazdovej cesty a je zasiahnuté autom, nazýva sa táto situácia nehodou.

Čo môžete urobiť?

Najskôr si uvedomte nebezpečenstvo Vašej príjazdovej cesty. Ak sú tam nejaké prekážky vo výhľade prechádzajúcich motoristov (ako krovie a stromy), odstráňte ich. Môžete zaparkovať Vaše auto pred príjazdovou cestou, ak to miestne nariadenia povoľujú. Takto nebude môcť Vaše dieťa použiť príjazdovú cestu ako štartovaciu rampu.

Najdôležitejšia vec, ktorú môžete urobiť je, poučiť Vaše dieťa o bezpečnosti príjazdovej cesty. Vezmite Vaše dieťa mimo vozovku a precvičujte s ním nasledujúce kroky.

Zastavte sa pred vstupom do ulice.
Pozrite sa doľava, doprava a zasa doľava kvôli doprave.
Ak nič nejde, môžete vyjsť na cestu.
Vždy zastavte pred značkou STOP, aby ste sa vyhli nehode (zrážke s autom, bicyklom).

Nacvičte so svojím dieťaťom pravidlá bezpečnosti.

Vezmite Vaše dieťa k značke STOP blízko Vášho domu.

Vysvetlite mu, čo znamená a zdôraznite tieto body.

- 1) Zastavte na všetkých týchto značkách a rozhlíadnite sa, čo sa deje.
- 2) Pozrite sa do všetkých smerov v doprave.
- 3) Pozrite sa, či nejde nejaké auto, ktoré zatáča doľava.
- 4) Pozrite sa, či nejde nejaké auto za Vami a zatáča doprava.
- 5) Počkajte s prejazdom križovatky, dokiaľ sa nepresvedčíte, že nič nejde.
- 6) Prejdite, keď je to bezpečné.

Aby ste dieťa nabádali k dodržiavaniu týchto pravidiel, budete musieť zmeniť taktiež Vaše jazdné zvyky. Ak prejdete križovatku bez zastavenia, ukazujete Vášmu dieťaťu, že neveríte tomu, o čom ho poučujete. Kvôli Vášmu dieťaťu vždy zastavte na značkách STOP.

Zabočenie bez varovania: Ďalší hlavný typ nehôd zahŕňa cyklistov, ktorí nečakane zabočia doľava. Buď sa nedívajú za seba, či niečo ide, alebo nedajú signál, že odbočujú. Kľúčovým faktorom tu je nebezpečenstvo, ktoré zozadu prichádza.

Čo môžete urobiť?

Môžete učiť Vaše deti nejazdiť cez rušné ulice – najmenej do tej doby, dokiaľ nemá dieťa pokročilý tréning a nie je dosť staré, aby rozumelo doprave. Pred tým môžete v menších uliciach dieťa učiť, aby sa vždy dívalo za seba a ukazovalo signál pred tým, než odbočí. Veľkou časťou tejto lekcie je učiť dieťa, ako sa dívať za seba bez šmyku.

Vezmite Vaše dieťa na ihrisko, aby ste mohli cvičiť jazdu pozdĺž rovnej čiary, zatiaľ čo sa bude dívať za seba. Stojte pozdĺž a ukazujte na prstoch Vašej ruky nejaké číslo, zatiaľ čo dieťa ide. Zavolajte naň menom. Po 15 minútach cvičenia by malo byť desaťročné dieťa schopné dívať sa za seba a identifikovať, koľko prstov ukazujete, bez šmyku.

Nočné jazdenie (pozrite sa tiež na stranu 11).

Väčšina nehôd v autách alebo na bicykloch sa stáva v noci, keď predbiehajúce auto zrazí cyklistu. (Obiehajúce auto je to, ktoré prichádza zozadu a míňa cyklistu po ľavej strane.) Tieto nehody pri obíehaní môžu byť veľmi vážne.

Čo môžete robiť?

V prvom rade by ste nemali Vašmu dieťaťu dovoliť jazdiť v noci. Sú potrebné špeciálne zručnosti a vybavenia, ktoré niektoré deti nemajú. Po druhé – uistite sa, že Vaše dieťa rozumie, že ak sa ocitne na bicykli v tme, tak by Vám malo zavolať, aby ste ho dovezli domov.

Jedným návrhom je prilepiť na bicykel peniaze na volanie, aby v prípade nutnosti mohlo dieťa zavolať domov.

Nasledovanie vedúceho jazdca: Tu narastá riziko zrážky s bicyklom alebo autom, ak deti na bicykloch nasledujú jedno druhé, pretože ak prvé urobí niečo nebezpečné, tak ostatní, ktorí ho nasledujú to môžu urobiť tiež.

Čo môžete robiť?

Naučte Vaše dieťa, aby vždy zhodnotilo dopravnú situáciu podľa seba. Keď jazdí celá skupina spolu, každý cyklista by mal zastaviť na značke STOP: každý by sa mal pozrieť za seba pred tým, než odbočí doľava a tak ďalej. Jedna možnosť, aby sa to dieťa naučilo, je hrať hru podobnú hre Simon hovorí. Deti sa musia naučiť samy myslieť, aby jazdili bezpečne.

Zhrnutie: Učte Vaše dieťa všetko zavčasu a postupne – čím skôr, tým lepšie. Učebné schopnosti ako je pozorovanie a vyhýbanie sa nebezpečenstvu trvá dlho. Buďte pripravený opakovať lekcie, pokiaľ Vaše dieťa nepochopí, čo sa mu snažíte vysvetliť. Buďte trpezlivý. Vaše úsilie bude ocenené tým, že si budete istý, že Vaše dieťa jazdí bezpečne.

ZÁKLADY

1. Vždy robte mechanickú a bezpečnostnú kontrolu pred tým, než budete jazdiť.
2. Vždy majte svoj bicykel pod kontrolou.
3. Buďte opatrný a majte Vaše telo a ostatné objekty ďalej od ostrých zubov ozubeného kolesa reťaze, pohybujúcej sa reťaze, otáčajúcich sa pedálov a ich kľúk i samotného bicykla.
4. Vždy noste cyklistickú prilbu, ktorá je predpísaná štandardom.
5. Vždy noste topánky, ktoré sedia na Vašich nohách a tiež pedáloch. Nikdy nejazdite bosý alebo v sandáloch.
6. Noste svetlé, viditeľné oblečenie, ktoré nie je príliš voľné, aby sa nezachytávalo v pohybujúcich sa častiach Vášho bicykla.
7. Neskáčte s Vaším bicyklom. Skákanie s bicyklom, predovšetkým s bicyklom BMX môže byť zábava, ale vytvára neveriteľný tlak na všetko – od výpletu kolesa až po pedále. Možno najriskynejšie na skákaní je risk vážneho zničenia bicykla alebo zranenie Vás samotných.

PRAVIDLÁ NA CESTE

Naučte sa miestne zákony a regulácie pre jazdu na bicykli. Mnoho komunít má špeciálne regulácie ohľadne samotných bicyklov, jazde na chodníkoch, regulácie ohľadne jazdy na vedľajších cestách alebo dráhach, atď. Mnoho štátov má vyhlášky o prilbách, vození detí a špeciálne cyklistické pravidlá. V U.S a väčšine cudzích krajín je od cyklistov požadované, aby dodržiavali rovnaké cestné pravidlá ako vodiči áut alebo motocyklov. Je to Vaša zodpovednosť poznať a riadiť sa zákonom.

Zdieľate cestu alebo vedľajšiu cestu s ostatnými – motoristami, chodcami a ostatnými cyklistami. Rešpektujte ich práva a buďte tolerantný, ak porušia nejaké pravidlo.

Jazdite opatrne. Predpokladajte, že ľudia s ktorými zdieľate cestu sú zahĺbení do toho, čo robia a kam idú, takže sa na Vás nemusia dívať.

Pozeraajte sa pred seba, kam idete a buďte pripravený sa vyhnúť:

- Vozidlám, ktoré pred Vami spomaľujú alebo zabočujú, vychádzajú na cestu alebo do pruhu pred Vás alebo prichádzajú zozadu.
- Zaparkovaným autám pred Vami, ktoré môžu otvoriť dvere.
- Chodcom, ktorí Vám môžu vkročiť do cesty.
- Deťom, ktoré sa hrajú pri ceste.
- Dieram, kanálovým poklopom, železničným koľajam, cestám a chodníkom, ktoré sa opravujú, troskám a ostatným prekážkam, ktoré môžu spôsobiť šmyk, zachytiť sa do Vášho kolesa alebo Vám spôsobiť stratu kontroly a nehodu.

Existuje mnoho iných rizík, ktoré sa môžu vyskytnúť pri jazde na bicykli.

Jazdite vo vytýčených pruhoch alebo po cyklistických cestách, alebo na pravej strane vozovky v rovnakom smere ako doprava a tak blízko okraja vozovky, ako je to len možné.

Zastavte na všetkých značkách STOP a na semaforoch, spomaľte a rozhladnite sa na obe strany križovatky. Pamätajte, že bicykle vždy prehrávajú pri stretnutí sa s motorovými vozidlami, takže buďte pripravený dať prednosť v jazde i keď máte prednosť Vy.

Používajte signály rukou pre zatáčanie a zastavovanie. Naučte sa miestne dopravné zásady pre správne signály.

Nikdy nejazdite so slúchadlami. Môžu skryť zvuk dopravy a sirény sanitky, rozptyľovať Vás od koncentrácie a toho, čo sa deje okolo Vás a ich káble sa môžu zapliesť do pohyblivých častí kolesa a spôsobiť stratu kontroly.

Nikdy nikoho nevozte.

Nikdy nevozte nič, čo Vám prekáža vo výhľade, v kontrole Vášho bicykla alebo čo sa môže zapliesť do pohyblivých častí bicykla.

Nikdy sa nezachytávajú za iné vozidlo.

Nerobte akrobatické kúsky, nejazdite na zadnom kolese a neskáčte. Môže to spôsobiť zranenie alebo zničenie Vášho bicykla.

Neprepletajte sa v doprave alebo nerobte žiadne pohyby, ktoré môžu prekvapiť osoby, s ktorými zdieľate cestu.

Dbajte na dodržiavanie prednosti v jazde.

Nikdy nejazdite na bicykli, keď ste pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Ak to je možné, vyhnite sa jazde v zlom počasí, keď je zlá viditeľnosť, v šere alebo v tme alebo tiež keď ste extrémne unavený. Každá z týchto podmienok zvyšuje možnosť nehody.

PRAVIDLÁ NA VEDĽAJŠEJ CESTE

Neodporúčame, aby deti jazdili mimo cesty bez sprievodu dospeljej osoby. V žiadnom prípade nikdy nejazdite sami do vzdialených miest. I keď idete s ostatnými, uistite sa, že niekto vie, kam idete a kedy očakávate návrat. Vždy si so sebou zoberte nejakú identifikáciu, aby ľudia vedeli, kto ste v prípade nehody a vezmite si nejakú hotovosť na tyčinku, studený nápoj alebo pohotovostný hovor.

Povrch mimo cesty spôsobuje ťažšiu jazdu a znamená viac nebezpečenstva, ako jazda na dláždených cestách. Začnite pomaly a vytvorte si svoje schopnosti na jednoduchšom teréne skôr než prejdete na ťažší terén.

Naučte sa a riadte sa miestnymi pravidlami a reguláciami, kde a ako môžete jazdiť mimo cesty a rešpektujte súkromné pozemky. Nejazdite tam, kde nie ste vítaní a tam, kde to nie je dovolené.

Zdieľajte vedľajšiu cestu s ostatnými – cyklistami a jazdcami. Rešpektujte ich pravidlá a buďte tolerantný, ak Vám spôsobia nepríjemnosť.

Dajte prednosť chodcom a zvieratám. Jazdite na cestách, kde ich nevystrašíte alebo nespôsobujete nebezpečenstvo a zostaňte dosť ďaleko, aby Vás nejaký neočakávaný pohyb neohrozil.

Môžete jazdiť v chránenej lokalite, takže zostaňte len na ceste. Neprispiievajte k mechanickému opotrebovaniu Vášho bicykla jazdou v blate alebo šmykom. Nerušte divokú zver alebo dobytok a neničte ekosystém tým, že prejdete cez vegetáciu alebo potok.

Je to Vaša zodpovednosť minimalizovať Váš dopad na životné prostredie. Jazdite primerane. Nechajte veci tak, ako ich nájdete a vždy si zasa vezmite všetko, čo prinesiete.

Ak spadnete: Najskôr skontrolujte seba, či nie ste zranený a potom sa pokúste ošetriť najlepšie, ako to dokážete.

Potom skontrolujte svoj bicykel, či nie je zničený a zafixujte to, čo môžete. Potom, čo sa dostanete domov, pozorne dodržiavajte údržbovú procedúru popísanú v tomto manuáli a skontrolujte ostatné zničené časti. Všetky ohnuté, zasiahnuté alebo odfarbené časti by mali byť nahradené.

VAROVANIE: Zrážka môže mať neobyčajný tlak na jednotlivé komponenty a môžu sa predčasne opotrebovať. Komponenty trpiace opotrebovaním môžu mať katastrofické následky. Spôsobujú stratu kontroly a vážne zranenia alebo smrť.

JAZDA ZA MOKRA

VAROVANIE: Vlhké počasie narušuje napätie, brzdenie a viditeľnosť, ako pre cyklistov, tak pre ostatné vozidlá idúce po ceste. Možnosť nehody sa výrazne zvyšuje za vlhkých podmienok.

Za mokra brzdiaca sila Vašich bŕzd (tak ako brzdy iných dopravných prostriedkov, ktoré s Vami zdieľajú cestu) je výrazne znížená a Vaše pneumatiky nesedia na vozovke. Toto sťažuje kontrolu rýchlosti a je ľahšie stratiť kontrolu. Aby ste sa uistili, že môžete spomaliť a bezpečne zastaviť za mokra, jazdite pomalšie a brzďte s predstihom a pozvoľnejšie, ako keď idete v normálnych podmienkach, za sucha.

VAROVANIE: Ak máte nejaké pochybnosti ohľadne kondície Vášho bicykla alebo jeho jednotlivých častí, vezmite bicykel k Vášmu predajcovi, aby ho mohol skontrolovať.

JAZDA V NOCI

Jazda na bicykli v noci je v mnohých prípadoch nebezpečnejšia ako jazda počas dňa. Preto by deti nemali jazdiť za svtania, šera alebo v noci, pokiaľ to nie je absolútne nutné.

VAROVANIE: Jazda za svtania, šera, v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť bez svetiel a bez odrazových svetiel je v rozpore so zákonmi, je nebezpečná a môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

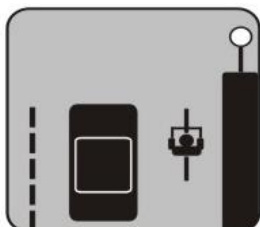
I keď máte výborné videnie v noci, veľa ľudí, s ktorými zdieľate cestu nemá. Pre chodcov a motoristov je veľmi ťažké vidieť cyklistu za svitania, šera a v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť. Ak musíte jazdiť v týchto podmienkach, skontrolujte a uistite sa o miestnych zákonoch o nočnom jazdení: dodržiavajte pravidlá na ceste a na vedľajšej ceste starostlivo a presvedčte sa, že dodržiavate tieto opatrenia:

- Uistite sa, že je Váš bicykel vybavený správne umiestnenými a bezpečne namontovanými odrazkami.
- Kúpte si a nainštalujte adekvátnu batériu alebo dynamo k prednému a zadnému svetlu.
- Noste svetlé farby, reflexné oblečenie a doplnky, ako je reflexná vesta, reflexné pásky na rukách či nohách, reflexné pruhy na Vašej prilbe, blikajúce svetlá. Každé reflexné zariadenie alebo zdroj svetla, ktorý sa pohybuje Vám pomôže získať pozornosť približujúceho sa motoristu, chodcu alebo iných.

Uistite sa, že Vaše oblečenie alebo čokoľvek, čo veziete na bicykli neprekáča odrazkám alebo svetlu. Keď jazdíte za svitania, za šera, v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť:

- Jazdite pomaly.
- Vyhnite sa miestam s dopravnými zápchami a cestám s rýchlostným limitom nad 35 mph (56 km/h).
- Vyhnite sa dopravným výstrahám.
- Pokiaľ je to možné, jazdite na cestách, ktoré poznáte.

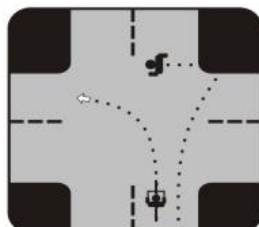
JAZDA V DOPRAVNEJ ZÁPCHE



Riadte sa signálmi a svetlami. Cyklista musí jazdiť ako ostatné dopravné prostriedky, ak chce byť braný motoristami vážne.

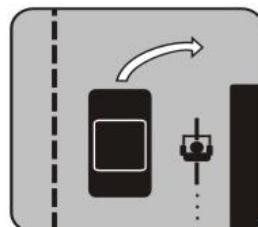


Nikdy nejazdite v protismere. Motoristi sa nečakajú na zľavej strane cesty.



Vyberte si najlepšiu cestu, aby ste zabočili doľava sú tu dva spôsoby, ako zabočiť doľava.

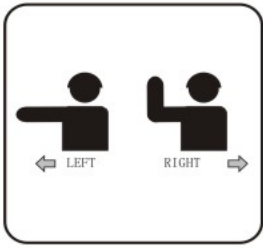
- 1) Tak ako auto – dajte signál, presuňte sa k ľavej čiare a zabočte doľava.
- 2) Tak ako chodec – choďte rovno k vzdialenejšej strane križovatky. Prejdite cez cestu vedľa bicykla.



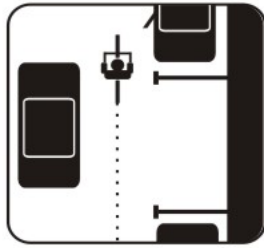
Nejazdite len napravo – motorista sa nemusí dívať alebo nemusí vidieť cyklistu idúceho vpravo.



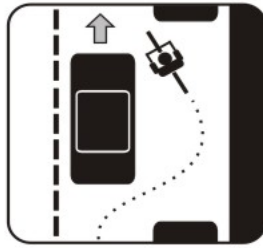
Na chodníkoch jazdite pomaly. Chodci majú prednosť. Podľa zákona musíte dať chodcovi varovanie, keď ho chcete obehnúť. Neprechádzajte cestu alebo križovatky bez spomalenia a pozrite sa pozorne na premávku (hlavne keď práve blikne zelená).



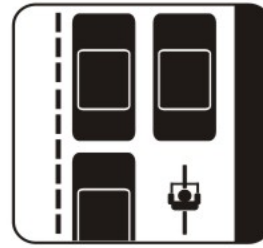
Používajte signály rukou. Použitím ľavej ruky poviete motoristovi, čo zamýšľate urobiť. Signály sú súčasťou zákona, pozornosti a bezpečnosti.



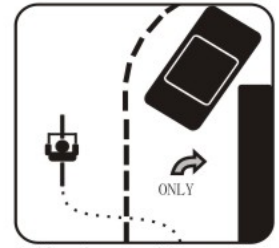
Jazdite priamo. Keď je to možné, jazdite rovno na pravej strane, ale dajte pozor na dvere zaparkovaných áut.



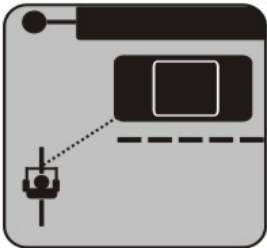
Nekľučkujte medzi zaparkovanými autami. Nikdy sa nevzdľahujte od obrubníkov medzi zaparkovanými autami. Motoristi Vás nemusia vidieť, keď sa pokúšate zaradiť späť do dopravy.



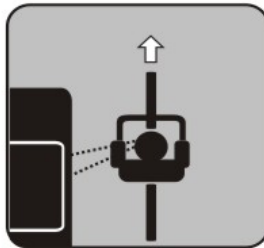
Jazdite vždy uprostred pruhu v pomalej zápche. Dostaňte sa doprostred pruhu v križovatke a kedykoľvek sa pohybujete tak rovnakou rýchlosťou ako doprava.



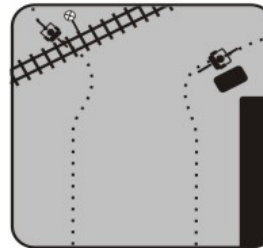
Dodržiavajte čiarové označenie. Nezabočujte doľava z pravého pruhu. Nejazdite rovno v pruhu označeným ako odbočte doprava.



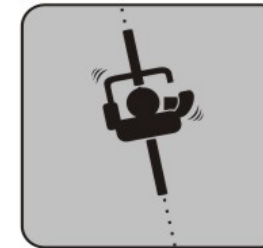
Pozerajte sa na vychádzajúce autá. Pozerajte sa vodičovi do očí. Predpokladajte, že Vás nevidí, pokiaľ si nie ste istý, že Vás vidí.



Prehliadnite si cestu za Vami. Naučte sa pozerat' dozadu cez rameno bez straty rovnováhy alebo odchylenia sa doľava. Niektorí cyklisti používajú spätné zrkadlá.



Vyhňte sa rizikám. Dávajte si pozor na súbežné mreže, klzké poklapy, hladké chodníky a ľad. Prejdite koľaje opatrne v správnom uhle. Pre získanie lepšej kontroly sa postavte na pedále.



Majte obe ruky pripravené k brzdeniu. Nemusíte zastaviť včas, ak brzdíte jednou rukou. Dodržiavajte väčšiu vzdialenosť za dažďa, brzdy sú za dažďa menej efektívne.



Pozerajte sa na naháňajúce sa psy. Ignorujte ich alebo sa snažte prikázať NIE. Ak pes nezastaví, postavte bicykel medzi Vás a psa. Psy sú priťahované bicyklami a nohami.

MONTÁŽ, ÚDRŽBA A SKLADANIE

ZODPOVEDNOSŤ VLASTNÍKA

VAROVANIE: Tento bicykel je len pre jedného jazdca, každodennú dopravu a rekreačné použitie. Nie je navrhnutý na skákanie.

Ak bol bicykel kúpený nezložený, je to zodpovednosť vlastníka, aby dodržiaval inštrukcie pre zloženie presne, ako je napísané v manuáli a všetky ostatné „špeciálne inštrukcie“ dodané s bicyklom. Vlastník sa musí uistiť, či sú všetky komponenty bezpečne pripevnené.

Ak bol bicykel kúpený už zložený, je zodpovednosť vlastníka sa pred prvou jazdou uistiť, či je zložený a nastavený presne tak, ako je napísané v tomto manuáli a v ďalších „špeciálnych inštrukciách“ dodaných s týmto bicyklom. Tento bicykel má zafixovaný sed.

Aby ste určili správnu veľkosť bicykla pre jazdca:

Rozkročte sa vedľa zloženého bicykla na šírku Vašich ramien na rovnej zemi.

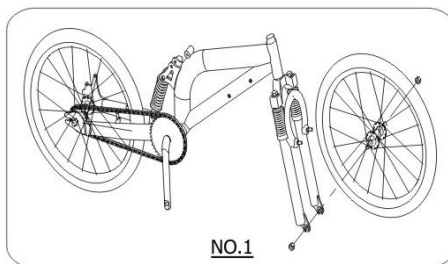
Musí tu byť aspoň 2,5 cm priestoru (1) medzi najnižšou časťou sedadla (2) a rozkrokom cyklistu.

Najmenšia dĺžka nohy pre cyklistu je najnižšia časť sedadla plus 2,5 cm (3).

Cyklista musí byť schopný ľahko dočiahnuť na brzdomé páky a ovládať ich.

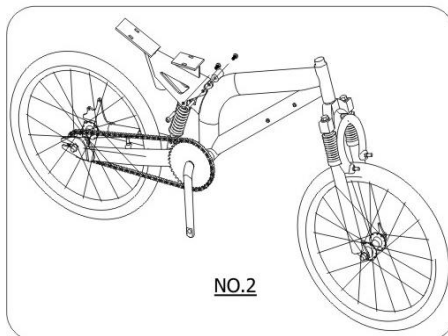
MONTÁŽ KROK ZA KROKOM

Dajte predné koleso do stredú vidlice, dotiahnite matice k osi pomocou poskytnutého kľúča.



Vložte a dotiahnite poskytnuté skrutky do podpory sedadla pomocou kľúča.

Vysuňte dve horné časti, potom dajte blatník na prednú vidlicu, potom ich vráťte a dotiahnite ich pomocou poskytnutého kľúča.

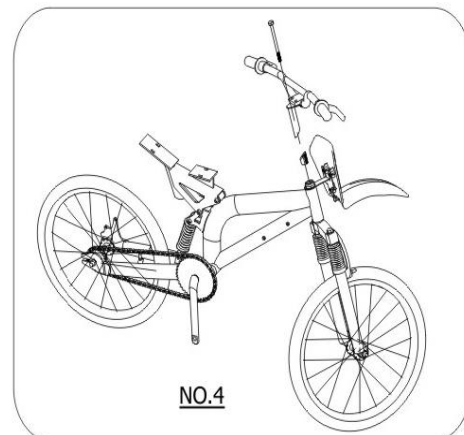
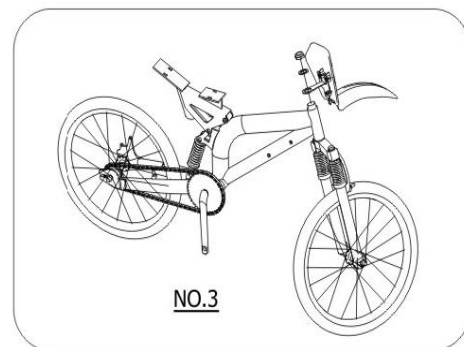


Vyrovnejte držadlá, vycentrujte ich v prednej vidlici pomocou skrutky a poskytnutého kľúča.

Vložte držiak na sedadlo do spodnej trubky.

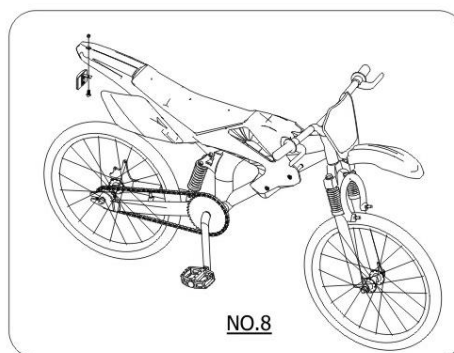
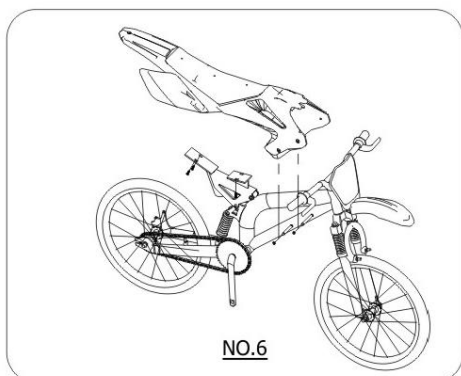
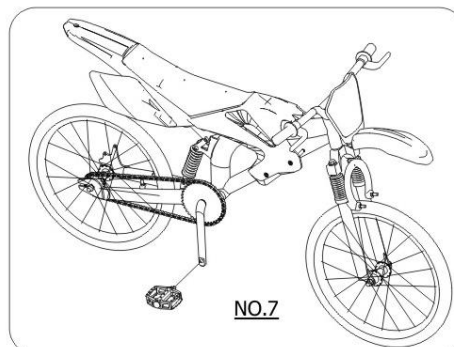
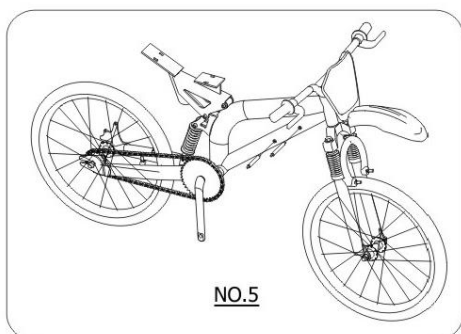
Umiestnite sedadlo na podporu a dotiahnite sedadlo pomocou poskytnutých skrutiek, matic a podložky.

Nasadte pedál označený písmenom R v smere hodinových ručičiek na pravú stranu, tam kde je ozubené koleso reťaze nad kľuku pomocou



poskytnutého kľúča. To isté urobte s ľavým pedálom.

Zarovnajete dierku v držiaku zadnej odrazky s dierkou zadného blatníku. Umiestnite skrutku do dierky a poriadne dotiahnite.



PNEUMATIKY

Ventilom na pneumatike sa dostáva vzduch dovnútra duše, ale nemôže ujsť, ak sami nechcete.

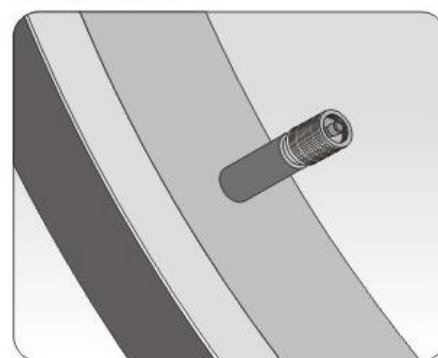
Existujú primárne dva druhy ventilov na kolesách (vlastne sú i iné, ale sú zriedkavé v US): Schraederov ventil, Prestov ventil.

Cyklistická pumpička, ktorú používate, musí vhodne sedieť na ventile Vášho bicykla.

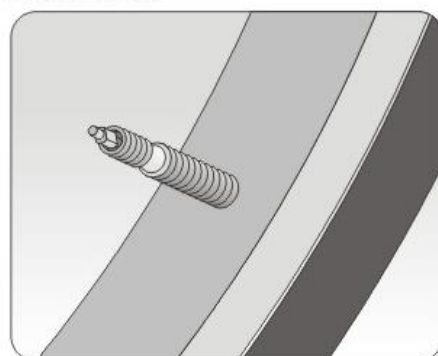
Schraederov ventil (obrázok) je ako ventil na pneumatike auta. Aby ste nafúkali tento ventil, iba odstráňte krytku ventilu a vtlačte vzduchovú hadicu na koniec ventilu. Aby ste dostali vzduch von z tohto ventilu, stlačte špendlík na konci ventilu pomocou konca kľúča alebo iným vhodným predmetom.

Prestov ventil (obrázok) má užší priemer a môžete ho nájsť iba na pneumatikách bicyklov. Aby ste nafúkali Prestov ventil za použitia špeciálnej pumpičky, odstráňte krytku ventilu, odskrutkujte (v proti smere hodinových ručičiek) poistnú maticu ventilu a stlačte dolu tento ventil, aby ste ho uvoľnili. Potom pritlačte koncovku pumpičky na hlavičku ventilu a nafúkajte. Aby ste nafúkali tento ventil pomocou pumpy, budete potrebovať Prestov adaptér (dostupný v obchode s bicyklami), ktorý priskrutkujete na ventil. Adaptér sa hodí na koniec vzduchovej hadice. Aby ste vypustili vzduch z tohto ventilu, otvorte poistnú maticu na ventile a stlačte ventil. Vždy zavrite poistku ventilu po nafúkaní.

Schraeder Valve



Presta Valve



ODSTRÁNENIE PNEUMATIKY

1. Vypustíte vzduch z duše pomocou stlačenia jadra ventilu (malý valček v strede ventilu)

2. Oddelíte lem pneumatiky od strán ráfu tak, že ho stačíte Vašimi prstami.

Tak to urobíte okolo celej pneumatiky na oboch stranách a uistíte sa, že sa lem pneumatiky nelepí k ráfu (obrázok A)

3. Postavíte bicykel na pevný povrch s ventilom dolu a uchopíte vrchnú časť pneumatiky oboma rukami. Skúste zrolovať pneumatiku od vzdialenejšej strany ráfu.

4. S bicyklom postaveným ako na obrázku 3 použijete náradie na pneumatiky alebo lyžicovú rukoväť so zaguľateným koncom (najmenej dva, radšej tri), aby ste zdvihli lem na stranu pneumatiky mimo ráf. Dajte pozor, aby ste nepricvikli dušu pneumatiky medzi náradie a lem pneumatiky alebo ráf. Keď už máte preč asi jednu štvrtinu obvodu pneumatiky a používate náradie, môže sa zvyšok obvykle stiahnuť pomocou rúk.

5. S lemom na jednej strane pneumatiky a pneumatikou kompletne odstránenou z ráfu môžete teraz vytiahnuť dušu pneumatiky medzi pneumatikou a ráfom všade, okrem miesta, kde je ventil.

6. Malo by byť teraz ľahké stiahnuť zvyšok pneumatiky z ráfu. Začnite na opačnej strane ako je ventil a jednoducho zdvihnite lem pneumatiky nahor cez stranu ráfu a stiahnite ju.



OBRÁZOK A

Stlačte palcami, aby ste oddelili patky pneumatiky. Pokračujte okolo ráfu, pokiaľ nie je lem úplne oddelený.

OBRÁZOK B



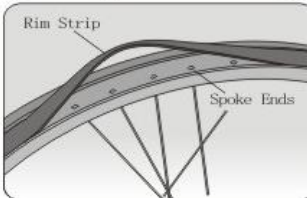
OBRÁZOK B

Zdvihnite lem pomocou lyžičiek alebo náradia.



OBRÁZOK C

Nahraďte pneumatiku na ráfe.



OBRÁZOK D

Rámový prúžok chráni dušu od koncov vidlíc.



OBRÁZOK E

Použite palce, aby ste vtláčili ventil skrz dieru v ráfe.

OPRAVY A SERVIS

VAROVANIE: Kontrolujte bicykel často. Keď bicykel nekontrolujete a nerobíte opravy alebo nastavenia, ako je nutné, môže to spôsobiť zranenia cyklistovi alebo iným. Uistite sa, že všetky diely sú správne zložené a nastavené, ako je to popísané v tomto manuáli v špeciálnych inštrukciách.

Ihneď nahraďte zničené, chýbajúce alebo opotrebované časti.

Uistite sa, že všetky spojovacie prvky sú poriadne dotiahnuté, ako je napísané v manuáli a v špeciálnych inštrukciách. Časti, ktoré nie sú dostatočne dotiahnuté sa môžu stratiť alebo môžu fungovať slabo. Príliš utiahnuté časti môžu byť poškodené. Presvedčte sa, že každý spojovací prvok je nahradený, a to správnym typom a v správnej veľkosti.

Ak je rám hliníkový, kontrolujte rám bicykla poriadne a často. Na hliníkových rámoch sa môžu vyskytnúť malé praskliny vďaka váhe. Ak nájdete akúkoľvek malú prasklinu, prestaňte jazdiť a nechajte rám prehliadnúť kvalifikovaným pracovníkom v obchode s bicyklami pred tým, než začnete znovu jazdiť.

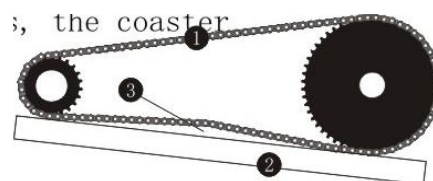
POZNÁMKA: Využite služby servisného obchodu pre prípadné opravy alebo nastavenia, pre ktoré nemáte správne náradie alebo inštrukcie v tomto manuáli, alebo v špeciálnych inštrukciách Vám nie sú jasné.

Zadné koleso a nastavenie reťaze

Údržba: Reťaz musí byť správne natahnutá. Ak je príliš natahnutá, bude ťažké na bicykle ťahať. Ak je príliš uvoľnená, reťaz sa môže vyvliečiť.

VAROVANIE: Reťaz musí zostať na ozubenom koliesku. Ak sa reťaz dostane z ozubeného kolieska, brzda na pedáloch nebude fungovať.

Ak je reťaz (1) správne napnutá, môžete ju potiahnuť 4 centimetre preč od hrany (3), ako je ukázané na obrázku.



Nastavenie napnutia reťaze:

Uvoľnite maticu osi zadného kolesa. Uvoľnite upínadlo na brzdovom ramene, ale neodstraňujte matice a zúbok z upínadla.

POZNÁMKA: Uistite sa, že je zadné koleso vycentrované.

Posuňte zadné koleso dopredu alebo dozadu, ako je to nevyhnutné, pokiaľ nebudete môcť natahnuť reťaz 4 cm od hrany. Podržte koleso v tej pozícii a dotiahnite maticu osi na odporúčanú silu 6,5 kg.

Pneumatiky

Kontrolujte často, či sú pneumatiky dostatočne nafúkané, pretože všetky pneumatiky pomaly strácajú časom vzduch. Pri dlhom uskladnení držte váhu bicykla mimo pneumatiky.

VAROVANIE: Nesadajte alebo nejazdite na bicykli, ak je duša pneumatiky príliš nafúkaná, pretože môže dôjsť k zničeniu. Nepoužívajte neregulovateľné pumpy, aby ste dofúkali dušu pneumatiky. Neregulovateľné pumpy môžu prehustiť pneumatiku a spôsobiť jej prasknutie.

Použite ručnú alebo šlapaciu pumpičku, aby ste nafúkali dušu pneumatiky. Servisné stanice a ich regulovateľné pumpy sú tiež akceptovateľné. Správny tlak nafúkania je na bočnej strane pneumatiky.

Pred tým, ako začnete pneumatiky nafukovať, uistite sa, že okraj pneumatiky je v rovnakej vzdialenosti od ráfu na oboch stranách pneumatiky. Ak sa Vám zdá, že pneumatika nesedí správne, uberte vzduch z duše, pokiaľ nemôžete strčiť okraj pneumatiky do ráfu tam, kde je nutné. Fúkajte pomaly a zastavujte často, aby ste skontrolovali tesnenie a tlak, dokiaľ nedosiahnete to správne nafúkanie, aké je napísané na boku pneumatiky. **Nahradte opotrebované alebo chybné pneumatiky a duše.**

Kontrola ložísk

Údržba: Často kontrolujte ložiská bicykla. Chodte na servisnú údržbu do obchodu s bicyklami jedenkrát za rok namazať ložiská alebo kedykoľvek, ak nebudú vyhovovať nasledujúcemu testu.

Ložiská hlavnej trubky: Vidlica by sa mala vždy otáčať jemne a hladko. Keď zdvihnete predné koleso nad zem, nemali by ste byť schopný pohnúť vidlicou nahor, dolu alebo do boku v hlavnej trubke.

Kľukové ložiská: Kľuka by sa mala vždy otáčať jemne a hladko a predné ozubené koliesko by nemalo byť na kľuke uvoľnené. Nemali by ste byť schopný pohnúť pedálom na konci kľuky zo strany na stranu.

Ložiská kolies: Zdvihnite každý koniec bicykla nad zem a pomaly pretočte zdvihnuté kolesá pomocou rúk. Ložiská sú správne nastavené, pokiaľ:

Koleso sa otáča jemno a hladko. Nie je tu pohyb zo strany na stranu na ráfe kolesa, keď doň strčíte zo strany ľahkou silou.

Mazanie a údržba

VAROVANIE: Nemažte až príliš. Ak sa olej dostane na ráf kolesa alebo na brzdovú čeľusť, zníži to brzdny výkon a brzdna dráha bude dlhšia. Môže dôjsť k zraneniu cyklistu alebo ostatných.

Z reťaze môže kvapkať prebytočný olej na ráf kolesa. Utrite tento prebytočný olej z reťaze.

Držte olej ďalej od povrchu pedálov.

Pri použití mydla a teplej vody umyte všetok olej z ráfu kolesa, brzdových čeľustí, pedálov a pneumatík.

Použitím oleja a nasledujúceho návodu namažte bicykel:

ČO	KEDY	AKO
Brzdové páčky	Každých šesť mesiacov	Dajte kvapku oleja na bod spoja každej brzdovej páčky.
Brzdy	Každých šesť mesiacov	Dajte kvapku oleja do spoja bŕzd.
Brzdové lanká	Každých šesť mesiacov	Dajte kvapku oleja do oboch koncov každého lanka. Nechajte olej presiaknuť do drôtu.
Pedále	Každých šesť mesiacov	Dajte štyri kvapky oleja tam, kde každá pedálová os ide do pedálu.
Reťaz	Každých šesť mesiacov	Dajte jednu kvapku oleja na každú časť reťaze. Zotrite všetok prebytočný olej preč z reťaze.

Kolesá

Kontrola kolies

Najdôležitejšie je, aby kolesá boli v najlepšej kondícii. Správne udržiavanie kolies Vášho bicykla pomôže výkonu brzdovania a stabilite pri jazde. Dávajte si pozor na nasledujúce možné problémy:

Špinavé a mastné ráfy

VAROVANIE: Toto môže spôsobiť neefektivitu Vašich bŕzd. Nečistite ich pomocou mastných materiálov. Pri čistení používajte mydlovú vodu, ktorú opláchnete a usušíte. Nejazdite, pokiaľ sú brzdy mokré.

Keď mažete Váš bicykel, nedávajte olej na povrch ráfu.

Kolesá nie sú rovné:

Zdvihnite každé koleso nad zem a roztočte ho, aby ste videli, či je krivé. Ak kolesá nie sú rovné, budú potrebovať nastaviť. Je to celkom ťažké, a preto je najlepšie prenechať to špecialistovi.

Zlomené alebo stratené špice:

Skontrolujte, že sú všetky špice dotiahnuté a žiadna nechýba alebo nie sú zničené.

Varovanie: Takéto poškodenie môže spôsobiť nestabilitu a možnosť nehody, ak chyba nie je opravená. Najlepšie je opravu špice nechať špecialistovi.

Strata nábojov ložísk:

Zdvihnite každé koleso nad zem a skúste s ním hýbať zo strany na stranu.

Varovanie: Ak je medzi osou kolesa a hrdlom trubky pohyb, nejazdite na bicykli. Je nutné nastavenie.

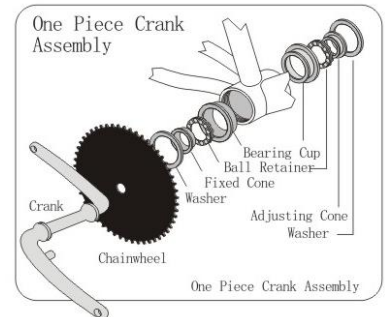
Matice stredu kolesa:

Skontrolujte pred každou jazdou, či sú dotiahnuté.

Mazanie a nastavovanie

Aby ste nastavili túto časť, uvoľnite poistnú matku na ľavej strane tak, že ju pootočíte v smere hodinových ručičiek a dotiahnete nastaviteľný protismerný krúžok proti smeru hodinových ručičiek v medzere pomocou skrutkovača. Keď je nastavenie správne, utiahnite znovu poistnú maticu proti smeru hodinových ručičiek.

- 1) Odstráňte reťaz z ozubeného kolieska reťaze.
- 2) Odstráňte ľavý pedál pomocou otočenia skrutky v smere hodinových ručičiek.
- 3) Odstráňte poistnú maticu na ľavej strane pomocou otočenia v smere hodinových ručičiek a odstráňte zaklinovanú poistnú podložku.
- 4) Odstráňte krúžok pootočením v smere hodinových ručičiek pomocou skrutkovača.
- 5) Odstráňte ľavý guľôčkový krúžok, vysuňte kľuku von z rámu napravo a odstráňte pravý guľôčkový krúžok. Vyčistite a prehliadnite všetky povrchy ložísk a guľôčkových krúžkov a nahraďte zničené časti. Premažte guľôčkové krúžky pomocou maziva a potom znovu zložte spätnými krokmi.



ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd. Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- 1) inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- 2) Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- 3) Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:

- a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
- b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.
- c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:

- 1) zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- 2) nesprávnou montážou
- 3) neodbornou repasiou
- 4) nesprávnou údržbou
- 5) mechanickým poškodením
- 6) opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- 7) neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- 8) neodbornými zásahmi
- 9) nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným dizajnom, tvarom alebo rozmermi.
- 10) nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.

- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závalu tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja :

razítko a podpis predajcu: